Anti Rutsch Applikationen

„Safety Walk" im Bus

Das Unternehmen Krückemeyer GmbH in Wilnsdorf bietet für sicheren Halt in Fahrzeugen ein selbstklebendes Anti-Rutsch-Material mit der Bezeichnung „Safety Walk" an. Durch spezielle Fertigungsmöglichkeiten können passgenaue Formen für spezifische Anwendung angefertigt werden.

„Safety-Walk" ist ein selbstklebender Antirutschbelag, der ähnlich wie Schleifgewebe eine raue Oberfläche besitzt. Dieses grobkörnige Material, aufgeklebt auf Böden, Trittstege oder andere begehbare Oberflächen, verhindert Betriebsunfälle durch Ausrutschen, Stürzen oder Stolpern – nicht zu verwechseln mit Antirutschmatten. Die selbstklebenden Antirutschbeläge dienen ausschließlich dazu Unfälle zu vermeiden, bei denen Personen zu Schaden kommen könnten.

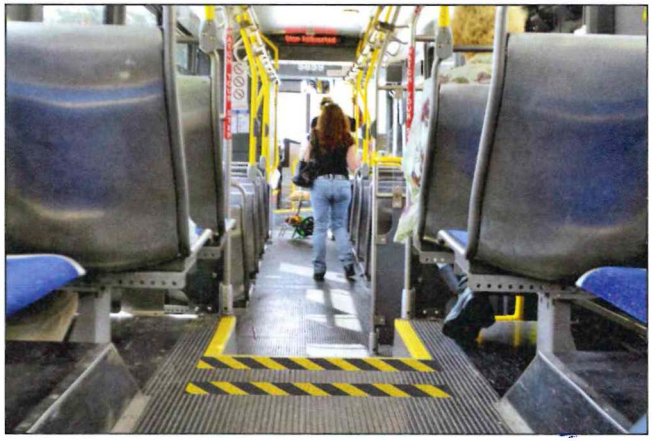
Krückemeyer garantiert für das Produkt eine „ausgezeichnete Rutschhemmung auf trockenen, glatten, nassen oder ölverschmierten Böden und kann schnell und einfach aufgebracht werden." Die rutschfeste Unterlage bestehe aus hochwertigen Materialien, sei extrem belastbar und überzeuge durch seine Langlebigkeit bei dauerhafter Verklebung, verspricht das Unternehmen.

Safety-Walk bei Bussen

Safety-Walk kann auf allen Oberflächen, Trittstegen, Aufgängen und Einstiegen aufgebracht werden, überall dort, wo sich Personen im alltäglichen Personennah- und Reiseverkehr bewegen und aufhalten. Beim Personennahverkehr kann das Material im Einstiegsbereich z.B. bei Trittstufen maßgenau angefertigt und eingesetzt werden. Auch die Gehwege in Bussen können damit ausgerüstet werden. „Sollten Wege oder Einstiege schon mit Riffel- oder Tränenblechen trittsicher ausgerüstet sein, kann Safety-Walk zur Verbesserung eingesetzt werden", erklärt das Unternehmen.

„Manche Ecken können nicht mit den herkömmlichen Maßen des Materials abgeklebt werden. Bei den unterschiedlichen Tritt-Flächen, Ecken, Winkeln und so weiter kann Safety-Walk nur in Sonderformen aufgebracht werden. Das große Material kann mittels Laser- oder Stanztechnologie auf die passende Wunschform zugeschnitten werden. Dabei sind alle Muster und Formen möglich.

Sollte für den Untergrund der entsprechende Klebstoff für eine Langzeitverklebung nicht adäquat sein, kann das Material auch mit einem anderen Klebstoffen ausgerüstet werden", fasst Krückemeyer die Möglichkeiten zusammen. ■



Selbstklebendes Anti-Rutsch-Material „Safety Walk" aus dem Hause Krückemeyer *Foto: Krückemeyer GmbH*

Neue Buslinien

Sieben neue Landesbuslinien in Regionen ohne Bahnanschluss gehen in Niedersachsen demnächst an den Start. Vom Land gefördert werden neue Schnellbusse zwischen Göttingen und Duderstadt, Helmstedt und Wolfsburg, Worpswede und Bremen, Oldenburg und Nordenham / Bremerhaven sowie von Sulingen nach Bassum, Diepholz und Nienburg, sagte Verkehrsminister Bernd Althusmann (CDU). Insgesamt fördert das Land 2019 Nahverkehrsvorhaben mit 96,6 Mio. Euro. Dazu zählt die Modernisierung von 864 Bushaltestellen sowie das Anschaffen von 237 neuen Bussen, ein Viertel davon mit Gas- und Elektroantrieb. ■